

REKONSTRUKCE KUCHYNĚ

ZŠ ZÁRUBOVA

ZÁRUBOVA 977/17, K.Ú. KAMÝK, PRAHA 12

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR A ZADAVATEL:

**Městská část Praha 12
Generála Šišky 2375/6
143 00 Praha 4**

PROJEKTANT:

**MIKRO PRAHA, spol. s r.o.
Na Březince 1111/4, 150 00, Praha 5**

DATUM:

Únor 2025

a) účel objektu

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce kuchyně s příslušenstvím v 1.NP a navazující stavební úpravy v 1.PP včetně úprav ve venkovním prostoru v budově Základní školy (objekt 1) Zárubova v ulici Zárubova 977/17 v Praze 12 Kamýku.

Areál Základní školy se nachází v zastavěném území městské části Praha 12 – Kamýku.

Využití budov je shodné s názvem budov, je zde umístěna Základní škola.

b) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce kuchyně v 1.NP a navazující stavební úpravy v části 1.NP, v části 1.PP a na pozemku za budovou se nemění architektonický vzhled budovy. Drobné dispoziční změny v 1.NP a v 1.PP vychází z navržené rekonstrukce kuchyně a týkají se vlastní kuchyně, jejího příslušenství, sociálního zařízení a technických místností.

c) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění

Veškeré hodnoty jako zastavěné plochy, obestavěný prostor atd. zůstávají stávající.

Základní koncepce provozu kuchyně předpokládá kapacitu 850 jídel.

d) technické a konstrukční řešení objektu

a) stavební řešení

a1. STAVEBNÍ PRŮZKUM

Před zahájením projekčních prací byl proveden průzkum, který slouží pro potřeby hlavního cíle této projektové dokumentace a to Rekonstrukce kuchyně v části 1.NP a v části 1.PP budovy

Na základě tohoto průzkumu byla zpracována Technická zpráva – přípravné práce rekapitulace, která shrnuje záměr a cíle této projektové dokumentace

a2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Příprava staveniště bude spočívat v první fázi v demontáži stávajícího vybavení kuchyně v 1.NP a jeho odvozu na místo určené investorem. Dále bude provedeno vymezení staveniště a jeho zabezpečení proti vstupu nepovolaných osob.

a2. 1. DEMOLIČNÍ PRÁCE

V rámci demoličních prací budou vybourány podlahy (cca 60-70mm), několik výplňových nenosných příček, demontovány vnitřní dveře včetně zárubní a vybourány obklady a dlažby v rozsahu dle výkresové části projektové dokumentace. Dále bude provedena demontáž viditelných rozvodů ZTI, elektroinstalace a stávající vzduchotechnika. Pro potřeby nových rozvodů ZTI budou provedeny prostupy stropem mezi 1.PP a 1.NP a v příčkách pod stropem. Hlavní svislé potrubí VZT je převážně navrženo ve stávajících prostupech. Pro položení nové ležaté kanalizace budou provedeny výkopy v podlaze 1.PP, pro nové rozvody vody, elektřiny budou vysekány drážky v cihelných zdech. Do nosných betonových sloupů nebude zasahováno.

Budou demontovány oba výtahy, u nákladního výtahu bude ubourána přední stěna pod výtahovými dveřmi a v podlaze 1.PP zvětšen prostor pro bezpečnostní dojezd výtahu.

a3. VÝKOPY

Budou provedeny výkopy pro umístění Lapolu a kontrolní šachty (viz část ZTI), pro nové kanalizační potrubí od budovy k Lapolu a pro napojení potrubí do stávající kanalizační šachty. Výkopové práce budou realizovány na pozemku parc. č. 1859/83. Dále budou provedeny výkopy pro osazení nových sloupků oplocení a vrátek.

a4. ZÁKLADY

Vzhledem k charakteru projektové dokumentace není založení objektu řešeno. Dojde pouze k prohloubení založení nákladního výtahu, aby byl možný jeho dojezd na úroveň podlahy v 1.PP. Tato hloubky bude stanovena na základě typu výtahu a založení bude provedeno na železobetonové desce tloušťky 200mm vyztuženou Kari sítí. Podezdění bude provedeno betonovými cihlami po částech.

a5. SVISLÉ KONSTRUKCE

Obvodová konstrukce

není předmětem této dokumentace, vše stávající

Nenosné konstrukce

Nové příčky v 1.NP a v 1.PP budou provedeny z pórobetonových příčkových 100 (125) mm a nedojde k výraznému přetížení stávající stropní konstrukce. Případné lokální dozdivky budou provedeny z lehkých příčkových nebo cihelného zdiva. Při prohloubení výtahové šachty budou použity betonové cihly vysoké pevnosti. Prostor nade dveřmi z jídelny do chodby bude vyplněn sádkartonovou konstrukcí s protipožární odolností.

a6. VODOROVNÉ KONSTRUKCE

není předmětem této dokumentace

d7. SCHODIŠTĚ

Schodiště z 1.NP do 1.PP zůstává stávající beze změn, dojde pouze k položení nového PVC na schodišťových stupních včetně schodišťových hran.

a8. KROV

není předmětem této dokumentace

a9. ZASTŘEŠENÍ

není předmětem této dokumentace. Po dokončení všech prvků VZT dojde k lokální opravě stávající krytiny zasažené prostupy rozvodů VZT a odvětráním kanalizace

a10. PODLAHY

Podlahy v části 1.NP a v části 1.PP budou kompletně rekonstruovány a budou použity 2 varianty povrchů.

1. keramická dlažba (protiskluzná R11) (cca 300/300mm)

2. Povlaková krytina Altro K30 do vlhkých provozů (včetně hydroizolační a samonivelační stěrky), v šatnách kuchařů bude použito PVC.

Popis podlah v jednotlivých místnostech je uveden ve výkresové části dokumentace.

a11. OMÍTKY

Veškeré vnitřní omítky provedené na příčkovkách a cihelných dozdivkách budou provedeny štukovou omítkou doporučenou výrobcem použitých tvárnic. Na případné SDK konstrukce budou použity stěrkové systémové hmoty. V 1.PP bude použita částečně sanační omítky.

a12. POVRCHY

Povrchy stěn a stropů budou opatřeny bílým malířským nátěrem.

Ve vybraných místnostech bude použitý emailový omyvatelný nátěr do výšky 1,8m. Obklady v jednotlivých místnostech a kuchyni jsou keramické do výšky 2,1m. Typ obkladu dle výběru investora, doporučen rozměr 200/250mm. Obklady v sociálním zařízení (WC) do výšky 1,8m, ve sprchách do výšky 2,1m). V části jídelny je navržen obklad překližkovými deskami (bříza) tl. 6mm na dřevěný rošt.

a13. VÝPLNĚ OTVORŮ

OKNA

není předmětem této dokumentace – nedojde k žádné úpravě ani výměně stávajících oken.

DVEŘE

Vnitřní dveře v části 1.NP a 1.PP budou kompletně nové včetně zárubní, jsou navrženy jako hladké plné – případné prosklení dle požadavků investora) povrch CPL lamino. Zárubně budou nové ocelové opatřené nátěrem. Nově budou osazeny protipožární dvoukřídlové dveře z jídelny do chodby.

Podrobnosti – viz výpis dveří

a14. ZTI

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci kuchyně v 1.NP budovy včetně nových rozvodů vody a kanalizace v kuchyni a příslušenství. - viz samostatná část ZTI. Dále řeší nové rozvody ZTI v technických místnostech v části 1.PP budovy.

Voda – Vodovodní přípojka do objektu 1 je stávající, nově bude proveden vnitřní rozvod vody od obvodové zdi v chodbě 1.PP. (včetně vodoměru a hlavního uzávěru vody)

TUV – nový rozvod společně se studenou vodou od obvodové zdi chodby v 1.PP

Kanalizace – Nově bude proveden svislá a vodorovná tuková kanalizace z kuchyně, která bude vyvedena na pozemek parc. č.1859/83, kde bude ukončena v nově vybudované šachtě, v které bude osazen odlučovač tuků a plastová šachta pro odběr vzorků a kanalizace bude napojena do stávající šachty splaškové kanalizace.

Splašková kanalizace – nově provedené rozvody v 1.PP, stávající zůstávají pouze hlavní trasy v podlaze chodby. Tato stávající vedení budou v průběhu stavby prověřena kamerovým průzkumem a vyčištěna.

Dešťová kanalizace – není předmětem této PD.

Plyn – V novém gastroprovozu nebude plyn využíván. Stávající rozvod plynu v kuchyni bude odpojen a demontován. Plynovod bude pod stropem v místnosti č. 01.17 v 1.PP zaslepen.

a15. VYTÁPĚNÍ

Vytápění – zůstává stávající, dojde pouze k výměně několika těles v sociálním zařízení v 1.PP. (viz výkres VZT). Stávající otopná tělesa budou nově natřena.

a16. VZT

Vzduchotechnika – v rámci rekonstrukce kuchyně bude provedena výměna VZT jednotky, která bude umístěna v suterénu v m.č. 01.01. (jako stávající jednotka). Stávající potrubí od jednotky do 1.NP bude převážně zachováno, dojde pouze k vyčištění. Nové rozvody v kuchyni a v sociálních zařízeních - viz samostatný projekt - část VZT.

a17.ELEKTRO

Elektřina – Projekt silnoproudu řeší připojení el. spotřebičů gastronomie, příslušné silnoproudé rozvody a rozvodné zařízení pro rekonstruovaný gastronomický provoz a příslušenství v části 1.NP a 1.PP. Převážná část elektrorozvodů bude provedena pod stropem v 1.PP, v podlaze a v lištách po zdech.

a18.TRUHLÁŘSKÉ VÝROBKY

Truhlářské výrobky zahrnují montáže dveřních křídel a případné další výrobky.

a19. ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Zámečnické výrobky zahrnují dveřní kování, větrací mřížky, montáž oplocení a vrátek a případné další výrobky.

a20. KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

není předmětem této PD

a21. HYDROIZOLACE

V prostorách kuchyně bude pod podlahovou krytinu ALTRO (keramickou dlažbu) a pod samonivelační stěrku použita hydroizolační stěrka na minerální bázi. Hydroizolační stěrka bude použita i v sociálních zařízeních.

a22. TEPELNÁ IZOLACE

Bude použita pouze v místě stávající váhy jako výplňový materiál před betonáží. (desky styrodur 200mm)

a23. OPLOCENÍ

Oplocení areálu je stávající, není předmětem této PD. Bude provedena úprava části vnitřního oplocení včetně posunutí plotových vrátek – viz výkres č. 10

a24) NÁKLADNÍ VÝTAH

Stávající osobní i nákladní výtahy z 1.NP do 1.PP budou demontovány a budou nahrazeny novými typy výtahů o stejné velikosti a nosnosti (100kg). Přesný rozměr výtahového prostoru bude doměřen po demontáži stávajícího výtahu. Vnitřní povrchy výtahových šachet budou opraveny.

Výtah V1

TECHNICKÝ POPIS

ZDVIHACÍ PLOŠINA PRO DOPRAVU OSOB A NÁKLADŮ

TECHNICKÉ PARAMETRY nosnost: max. 500kg rychlost: max. 0,15m/s zdvih: max. 12m napájení: 230V, 50Hz, 16A prostředí: normální (5°C až +40°C) x venkovní (-5°C až +40°C) příkon: 2,2kW hl. přívod: 230V počet stanic/nástupišť : max. 5 stanic / možnost průchozí do 3. stran ložná plocha: max. 2m² prohlubeň: standard: 250mm, nízká 150mm

TECHNICKÁ DOKUMENTACE základní údaje, technický popis, bezpečnostní a uživatelské pokyny návody k použitým komponentům certifikáty k použitým komponentům elektrické obvodové schéma výkresová dokumentace zkouška po ukončení montáže ES prohlášení o shodě, záruční list, osvědčení dozorce plošiny

TECHNICKÝ POPIS

Vertikální plošina je trvale namontovaná svislá zdvihací plošina určená pro dopravu osob a nákladu. Plošina splňuje z hlediska bezpečnosti a funkčnosti provozu NV 176/2008 Sb. v platném znění (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42ES). Při konstrukci a projektování byly dodrženy požadavky dle ES přezkoušení typu evidenční číslo 08.842.523 akreditovaného inspekčního orgánu TUV SUD Czech s.r.o. Zařízení je možné instalovat do zděné šachty, ocelové konstrukce nebo jejich kombinace. Opláštění ocelové konstrukce je možné v různých provedeních. Standardní 250mm prohlubeň výrazně snižuje cenu stavebních úprav a plošinu je možné umístit téměř do každého objektu. Nízká spotřeba + nízké pořizovací náklady dělají ze zařízení TRAVEL 500 ekonomicky zajímavou alternativu výtahu.

Ovládání plošiny – tlačítka s potvrzením volby ve stanicích a v kleci. Detekci polohy zajišťují elektromagnetické snímače.

Kabina plošiny může být jednoduchá, průchozí nebo průchozí s bočním vstupem. Provedení je plnostěnná se stropem v provedení desky lamina nebo dýhované, vrstvené sklo, nerezový plech, tahokov v nástřiku dle RAL nebo jejich kombinace. Stropní LED osvětlení bodové nebo celoplošné. Na podlaze protiskluzová krytina ALTRO dle vzorníku. V kleci je umístěna standardně ovladačová kombinace s tlačítky stanic, STOP a ZVONEK, návod k používání, výrobní štítek, osvětlení, nouzové osvětlení a komunikátor. Pro zajištění bezpečnosti osob a nákladu je vstupní otvor je opatřen celoplošnou světelnou závorou a zdvihací zařízení ochrannými deskami, zabraňujícími úrazu.

Nosný rám klece je zavěšen na dvou ocelových lanech Ø 8mm je veden vodítky pomocí čelistí se silonovými vložkami. Závěs klece je pružinový. Klec je proti pádu zajištěna dvojicí samosvorných zachycovačů vybavených omezovačem rychlosti.

Pohon plošiny zajišťuje kuželočelní převodovka s dvěma navíjecími bubny, poháněná asynchronním motorem 2,2kW, se dvěma elektromagnetickými brzdami. Na hřídeli motoru je osazeno kolo pro ruční pohon.

Rozvaděč plošiny - komfortní plynulý rozjezd a dojezd plošiny do úrovně stanice zajišťuje frekvenční měnič. Rozvaděč plošiny je standardně umístěn nad pohonnou jednotkou a je součástí nosné konstrukce zařízení.

Šachetní dveře - ruční otočné dveře jednokřídlé s hydraulickým dovíračem (možnost automatického pohonu) nebo dvoukřídlé. Rozměry šachetních dveří: jednokřídlé 600 - 1000mm, dvoukřídlé 800 - 1400mm. Materiál: nerezové nebo ocelové v povrchové úpravě odstínu RAL nebo obložené dřevem. Křídlo s průhledovým oknem, prosklené nebo prosklené big vision. Možnost požární odolnost až EW60.

Strojovna - strojovnu standardně tvoří oddělený prostor v nosném zdivu s uzamykatelnými dveřmi.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

Bezpečnostní obvod (BO) - elektrický nebo elektronický obvod s odpovídajícím stupněm bezpečnosti obvodu obsahující elektrické bezpečnostní kontakty, při jeho přerušení dojde k okamžitému zastavení zařízení.

Bezpečnostní kvádr (BK) – zařízení, které zajišťuje minimální bezpečný prostor (0,5 x 0,6 x 0,8m) pod plošinou pro účely údržby nebo inspekce pod plošinou a zabrání případnému sjetí klece na osoby, které vstoupily do prohlubně. Zařízení je možné ovládat ze strojovny a při jeho aktivaci (sklopení k vodítku), dojde k rozeptnutí spínače bezpečnostního kvádr (SBK), který je zařazen do BO. Běžný provoz zařízení není možný.

Spínač dveří strojovny (SDS) – bezpečnostní spínač, který je umístěn na rámu dveří strojovny. Při otevření dveří strojovny okamžitě rozpojí BO a zastaví plošinu.

Stop prohlubeň (SSP) – bezpečnostní spínač, který je dosažitelný ze dveří a je nutné ho použít (rozeptnout) před vstupem do prohlubně tam kde není možné obsluhovat BK ze strojovny.

Omezovač rychlosti (OR) - rychlost plošiny je hlídána omezovačem rychlosti, který v případě překročení stanovené rychlosti pomocí lana OR vybaví válečkové zachycovače umístěné v nosném rámu kabiny a tím dojde k okamžitému zastavení. Nejprve dojde k rozeptnutí spínače omezovače rychlosti (SR) a vybavení zachycovačů. Lano OR je v trakci udržováno napínacím zařízením. Funkce napínacího zařízení je kontrolována spínačem závaží rychlosti (SZR).

Koncový vypínač (QK) - při poruše plošiny, přejetí některé koncové stanice dojde k najetí koncového vypínače na pevný klín a tím přerušení hlavního bezpečnostního obvodu. Další provoz plošiny je možný až po zásahu servisního technika odborné firmy. QK je umístěn na nosném rámu klece a po přejetí je ovládán pevnými klíny umístěnými na vodítkách v šachtě.

Zachycovače - mechanické zařízení pro zastavení a udržování plošiny v zastavené poloze na vodítkách v případě nadměrné rychlosti ve směru dolů nebo při přetržení nosných prvků. Při vybavení zachycovačů, umístěných v nosném rámu klece, dojde současně k rozeptnutí spínače zachycovačů (SZC). Po vybavení mohou být zachycovače uvolněny a vráceny do výchozí polohy pouze nouzovým pohybem klece směrem nahoru a to oprávněnou osobou.

Světelná závora - vstup kabiny je opatřen světelnou závorou, která zvyšuje bezpečnost provozu. V případě přerušení světelného paprsku závory dojde k rozpojení kontaktu relé světelné závory (KOC), který je vřazen do bezpečnostního obvodu, a okamžitému zastavení plošiny. Přerušení je opticky signalizováno na přijímači oranžovou signálkou. Zelená signálka na vysílači signalizuje, že je zařízení v provozu. Po odstranění překážky je možné pokračovat v provozu.

Spínač stop klec (SSK) – je umístěn na ovládacím panelu v kleci. Obsluha je v případě potřeby schopna stisknutím (přepnutím páčky) okamžitě zastavit plošinu.

Spínač stop strop (SSS) - je umístěn na stropě klece u vstupu a přímo zařazen do BO. Chrání servisní pracovníky proti nechtěnému pohybu klece při práci na stropě. Musí být aktivován při každém vstupu na nosnou lávku klece!

Spínač zavřených šachetních dveří (SZ) – je umístěn v rámu šachetních dveří, jeho protikus na křídle. Při otevření šachetních dveří dojde automaticky k rozpojení kontaktu a přerušení BO.

Dveřní uzávěra (DU) – je umístěna v rámu šachetních dveří, protikus na křídle. Mechanicky blokuje křídlo šachetních dveří v zavřené poloze. Zavřená poloha je kontrolována elektrickým bezpečnostním zařízením Spínač uzávěry šachetních dveří (SU). Při normálním provozu není možné otevřít nástupní dveře, pokud klec nestojí v dané stanici. Uzávěra je ovládána pevným klínem umístěným na vstupu klece.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem (nebezpečným dotykem neživých částí) je provedena dle čl. 411.3 ČSN 33 2000-4-41ed.2 automatickým odpojením od zdroje. Protože je toto zařízení velmi podobné bubnovému výtahu pro dopravu osob byla při konstruování uplatněna maximální snaha přiblížit se ustanovením platné ČSN EN 81-1. I proto jsou při konstrukci použity některé komponenty certifikované dle této normy.

Signál nouze - v případě uvíznutí přepravované osoby v kabině, lze pomoc přivolat stisknutím nouzového tlačítka „zvonek“, který je napájen z nouzového akumulátoru. Pokud dojde k zastavení plošiny z důvodu přerušení dodávky proudu, rozsvítí se navíc v kabině nouzové světlo, které je rovněž napájeno z nouzového akumulátoru.

Komunikátor - komunikátor umožňuje obousměrné spojení kabiny s vyprošťovací službou. Spojení je funkční i při výpadky elektrické energie.

DOPLŇKOVÁ VÝBAVA

LED osvětlení šachty - POZOR osvětlení neslouží k trvalému osvětlení šachty, ale je určeno pouze k servisním účelům. Maximální doba svícení je 8hod/1den, jinak hrozí trvalé poškození LED pásku.

Nouzový sjezd UPS - V případě přerušení dodávky elektrické energie se plošina automaticky přepne do režimu NOUZOVÝ SJEZD a začne sjíždět sníženou rychlostí do nejnižší stanice, kde je možné kabinu opustit. Plošina zůstane stát v zablokovaném stavu mimo provoz - další provoz není možný.

Návrat do normálního provozu proběhne automaticky po obnovení dodávky elektrické energie. Pokud je plošina právě v jízdě, dojde nejprve k přerušení jízdy a poté k automatickému sjezdu. Přerušením bezpečnostního obvodu během nouzového sjezdu (tlačítko stop, optická závora), dojde k zastavení plošiny, po jeho spojení plošina nouzový sjezd automaticky dokončí.

Provoz na nouzový zdroj UPS (Sentinel) - V případě výpadku elektrické energie se plošina automaticky přepne na nouzový zdroj UPS a je možné pokračovat bez omezení v běžném provozu. Před vyčerpáním kapacity baterií zablokuje elektronika UPS řízení plošiny signálem PŘETÍŽENO. Pokud je plošina v právě v jízdě, dokončí jízdu do stanice, kde je možné kabinu opustit. Plošina zůstane stát v zablokovaném stavu. Další provoz plošiny je možný až po obnovení dodávky energie.

Signál požár UPS - Základní reakcí plošiny při signálu POŽÁR je okamžitý sjezd kabiny do spodní stanice, kde je umožněn výstup cestujících. Zařízení je vybaveno nouzovým zdrojem UPS, který umožní vykonat sjezd i při výpadku elektrické energie. Při obdržení signálu oznamující požár ze systému hlášení požáru (rozpojení NC kontaktu) se plošina automaticky přepne do režimu POŽÁR. Aktivace režimu je potvrzena kontrolkou POŽÁRNÍ REŽIM - ZAŘÍZENÍ BLOKOVÁNO. Zablokují se ovládače ve stanicích i v kleci. (Prvky bezpečnostního obvodu tlačítko STOP a optická závora a tlačítko ZVONEK zůstávají funkční.) Zruší se všechny zaznamenané požadavky pro jízdu (plošina jedoucí směrem od určené stanice se zastaví). Plošina začne sníženou rychlostí sjíždět do spodní stanice, kde je možné kabinu opustit. Plošina zůstane stát v zablokovaném stavu mimo provoz - další provoz není možný. Návrat do normálního provozu proběhne automaticky po ukončení signálu oznamujícího požár a obnovení dodávky elektrické energie.

Dveřní asistent (Automatický pohon FAAC A951) - Ruční otočné dveře jsou vybaveny pohonem, který je automaticky otevírá a zavírá. Pokud je plošina ve stanici je možné stisknutím tlačítka přivolavače nebo pootevřením křídla (funkce Push&Go) dveře automaticky otevřít a nastoupit. Pokud plošina ve stanici není, stisknutím tlačítka dojde k přivolání plošiny. Plošina přijede, samočinně zastaví ve stanici a dveře se automaticky otevrou, proveďte nástup a výstup. K uzavření dojde automaticky po uplynutí nastaveného času a nelze jej urychlit a to ani volbou další stanice. Znovuotevření dveří je možné přerušením paprsku optické závory na vstupu do klece, nebo stisknutím tlačítka stanice, ve které se plošina nachází. Přepnutím tlačítka STOP v kleci zůstanou dveře v otevřené poloze. Řídící jednotka má bezpečnostní reverzační zařízení proti přivření, které funguje jak při zavírání, tak při otevírání.

Parkování v určené stanici - Po ukončení poslední jízdy začíná běžet odpočet nastaveného času, po kterém je plošina automaticky odeslána do určené stanice. Tato funkce se většinou kombinuje s blokací venkovních ovladačů klíčkem nebo čtečkou k zamezení manipulace neoprávněnou osobou.

Parkování v mezistanici - Po ukončení poslední jízdy začíná běžet odpočet nastaveného času, po kterém je plošina automaticky odeslána do určené pozice mezi dvěma běžnými stanicemi. Tato funkce se většinou kombinuje s blokací venkovních ovladačů klíčkem nebo čtečkou k zamezení vstupu do klece a manipulací neoprávněnou osobou.

Blokování ovládání čtečkou - ovládání plošiny je doplněno kódovou klávesnicí (čtečka RFID čipů), která blokuje tlačítka pro jízdu v kabině i tlačítka pro jízdu ze stanic. Bez autorizace RFID čipem nebo uživatelským PIN kódem nelze plošinu ovládat. Po přiložení oprávněného čipu ke čtečce dojde k odblokování a po nastavený čas může uživatel provést volbu stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je blokováno samostatné tlačítko, je možné přiložením čipu přímo provést volbu - záleží na konkrétním zapojení.

Blokování ovládání tlačítkem (dětská pojistka) - kabinové ovládání plošiny je doplněno tlačítkem blokování voleb, které zablokuje tlačítka pro jízdu v kabině i tlačítka pro jízdu ze stanic. Plošina zůstane stát v zablokovaném stavu v poslední navolené stanici a další běžný provoz není možný.

Blokování ovládání zabezpečovacím systémem - ovládání plošiny je připraveno pro blokování externím zabezpečovacím systémem, který zablokuje tlačítka pro jízdu v kabině i tlačítka pro jízdu ze stanic. Bez autorizace zabezpečovacího systému nelze plošinu ovládat. Plošina zůstane stát v zablokovaném stavu v poslední navolené stanici a další běžný provoz není možný. 8. PROHLÍDKY A ZKOUŠKY Provozní prohlídky 1 x za měsíc, provádí dozorce plošiny (zástupce provozovatele) Odborné prohlídky 1 x za 6 měsíců, provádí odborné způsobilý technik servisní firmy Odborné zkoušky 1 x za 36 měsíců, provádí zkušební technik servisní firmy

Nákladní výtah V2

Malý nákladní výtah je zdvihací zařízení pohybující se mezi pevnými vodítky, obsluhující stanovené stanice, mající klec, jejíž vnitřek se považuje za nepřístupný pro osoby. Malý nákladní výtah je

vyroben podle bezpečnostních předpisů pro konstrukci a montáž výtahů ČSN EN 81-3+A1 a splňuje požadavky této normy.

Konstrukce - základní samonosná konstrukce, na které je umístěna pohonná jednotka (stroj), nevyžaduje náročné provedení šachty a lze ji umístit bez větších stavebních úprav do každého objektu. Základní provedení je navrženo tak, aby prohlubeň postačila pro bezpečný přejezd plošiny.

Šachta plošiny je plně krytá (opláštěná) se stropem a prohlubní. Vodítka jsou osazena na ocelové konstrukci svařené z jáckel profilů 20x20x2. Konstrukce je každý 1 m kotvena do objektu. V horní části je osazena dvojice převáděcích kladek. Horní i dolní krajní poloha klece je proti vyjetí z vodítek jištěna pevnými nárazníky.

Strojovnu tvoří oddělený prostor s uzamykatelnými dveřmi. Je zde umístěn hlavní vypínač, rozvaděč a na vyztužené konstrukci šachty hnací bubnový stroj s brzdou s možností ručního odbrzdění. Stroj je možno při poruše ručně pohánět odnímatelným diskovým kolem. Strojovna je osvětlena pevným osvětlovacím tělesem a je zde zásuvka 230V.

Šachetní dveře – ve stanicích jsou osazeny ruční šachetní dveře s dveřní uzávěrkou Kronenberg, bezpečnostním elektrickým spínačem a dveřní dovíračem. Kabina plošiny je vybavena pevným klínem pro odjištění dveřní uzávěry. Čelní stěna šachty je hladká, bez výstupků, mezera mezi prahem klece a stěnou šachty nepřesahuje 20 mm. Dveřní uzávěry. Šachetní dveře jsou opatřeny uzávěrami s dvojitým zabezpečením, zabraňujícími otevření dveří mimo stanici. Spínač otevřených dveří. Šachetní dveře jsou opatřeny bezpečnostními spínači zabraňujícími pohybu výtahu s otevřenými křídly dveří.

Klec plošiny je plnostěnná se stropem. Je zavěšena na dvou ocelových lanech Ø 6mm. Podlaha a strop klece jsou na straně šachetních dveří opatřeny ochrannými deskami, zabraňujícími úrazu v případě nepřesného zastavení ve stanici. V kleci jsou umístěny ovladače, madlo a výstražné a informační tabulky. Klec je osvětlena dvěma tělesy. Strop klece není nosný. Klec je vedena vodítky s dvěma páry vodících čelistí se silonovými vložkami. Závěs klece je pružinový (pružiny zajišťují stejnoměrné napnutí nosných lan). Při prodloužení (uvolnění) i jednoho nosného prostředku dojde k vybavení zachycovačů a tento stav je kontrolován tímto spínačem v bezpečnostním obvodu.

Pohon plošiny - převodová skříň, s dvěma navíjecími bubny. Převodová skříň je poháněna třífázovým asynchronním motorem o výkonu 0,75kW a elektromagnetickou brzdou. Brzda je ovládána tlačnou pružinou a elektromagnetem, její nouzové odbrzdění je možné pákou pro ruční odbrzdění. Na hřídeli motoru je možné nasadit kolo pro ruční pohon.

Ovládání plošiny - Vnější ovládání tvoří tlačítkový přivolávač, který je umístěn v rámu šachetních dveří ve stanicích na straně madla. Plošina přijede a automaticky zastaví v navolené stanici. Jízda je signalizována LED kontrolkou. Obsluha se provádí stiskem příslušného tlačítka stanice. Plošina automaticky zastaví ve zvolené stanici. Detekci zastavení provádějí elektromagnetické snímače po najetí na příslušný magnet ve stanici.

Koncový vypínač - při poruše plošiny - po přejetí některé koncové stanice dojde k najetí koncového vypínače a přerušení hlavního bezpečnostního obvodu. Také některou neodbornou manipulací může dojít k vypnutí některého ze spínačů v bezpečnostním obvodu. Další provoz plošiny je možný až po zásahu servisního technika odborné firmy

Ochrana před úrazem elektrickým proudem (nebezpečným dotykem neživých částí) je provedena dle čl. 411.3 ČSN 33 2000-4-41ed.2 automatickým odpojením od zdroje.

a23. VENKOVNÍ ÚPRAVY

- demontáž části vnitřního oplocení včetně plotových vrátek
- vybourání části chodníku z asfaltového betonu
- posun vybourané části chodníku z důvodu instalace Lapolu (použít betonových dlaždic 50/50cm)
- úprava oplocení – posun plotových vrátek a doplnění 1 pole plotu
- úprava povrchu pod rampou pro umístění agregátů chlazení

e) tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů
vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko geologického a hydrogeologického průzkumu
vzhledem k charakteru stavby není řešeno

g) vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Žádná omezující ani bezpečnostní opatření (odstřel, výluka dopravy, omezení dodávky energií apod.) stavba nevyžaduje.

Budou učiněna opatření zamezující nepříznivému vlivu stavby na okolí objektu (odvoz sutí, čištění a úklid veřejného prostranství).

Během stavby budou dodrženy ustanovení nařízení vlády č. 272/2011. - o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací – část stavební hluk.

Bude dodržena max. hodnota akustického tlaku (v době od 7:00 do 21:00 hodiny) při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy 55 dB.

Dále bude během stavby dodrženo omezení hladiny hluku ve dne na 65 dB (A) a bude vyloučena práce v nočních hodinách.

h) dopravní řešení

Napojení na dopravní infrastrukturu - na pozemek parc. č. 1859/83 je vybudován stávající vjezd z hlavní komunikace Zárubova. Vzhledem k charakteru navržené rekonstrukce není předmětem PD žádná změna.

Doprava v klidu – není řešeno

i) ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Protiradonová opatření nejsou řešena.

Jedná se o obytnou zónu, nepředpokládá se technická seismicita. Okolní stavby ani vlastní provoz budovy nejsou producenty nadměrného hluku. Objekt se nenachází v zátopové oblasti ani v oblasti se zvláštními účinky.

j) dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Pražskými stavebními předpisy.

SEZNAM PŘÍLOH:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
TECHNICKÁ ZPRÁVA
VÝPIS DVEŘÍ**

VÝKRESOVÁ ČÁST:

D.1.1. STAVEBNÍ ČÁST

C1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	M 1:500
C2	SITUACE – KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY	M 1: 1000
C3	KOORDINAČNÍ SITUACE	M 1:250
1	PŮDORYS 1.PP – STÁVAJÍCÍ STAV	M 1:50
2	PŮDORYS 1.NP – STÁVAJÍCÍ STAV	M 1:50
3	PŮDORYS 1.PP – DEMOLICE	M 1:50
4	PŮDORYS 1.NP – DEMOLICE	M 1:50
5	PŮDORYS 1.PP – NOVÝ STAV	M 1:50
6	PŮDORYS 1.NP – NOVÝ STAV	M 1:50
7	SCHEMATICKÝ ŘEZ	M 1:50
8	VENKOVNÍ ÚPRAVY	M 1:50
9	SCHEMA VÝTAHŮ	M 1:50
10	VENKOVNÍ ÚPRAVY NA POZEMKU	M 1:50